



ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Luigi Rizzo

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel . Fax 095 – 931.594

URL : www.itnrizzo.it E_Mail : itnrizzo@tiscali.it

Il Giorno 20 MAGGIO 200_, alle ore 07³⁰ una nave stima di trovarsi nel punto di coordinate :

$$\varphi = 3854.0N \quad \lambda = 2654.0E$$

ferma a causa di un'avarìa.

Alle ore 08³⁰ determina la sua posizione attraverso la misura di Δa da tre punti noti della costa e precisamente :

A) Mardalic Adasi(Tower)(Conspic)($\varphi = 3855.1N \quad \lambda = 02648.8E$)	$\Delta a = 147^\circ$
B) Pirasa Adasi (Fl 3s43m6M) ($\varphi = 3851.9N \quad \lambda = 02653.5E$)	
C) Tavsan Adasi ($\varphi = 3851.0N \quad \lambda = 02653.0E$)	$\Delta a = 000^\circ$
D) Llica Burnu ($\varphi = 3849.4N \quad \lambda = 02653.6E$)	

Riportare il punto nave sulla carta e leggerne le coordinate.

Determinare gli elementi della corrente che ha spostato la nave.

Impossibilitata alla manovra dall'avarìa, spinta dalla corrente, la nave giunge al Traverso (\perp) della Torre di Mardalic Adasi e solo in tale istante mette in funzione le macchine, assumendo una velocità di 5 nodi, e dirigendo la prua sul faro di Llica Burnu. Volendo seguire questa traiettoria (Rv) calcolare la Prora vera (Pv) e la Prora bussola (Pb) da dare al timoniere per seguire la nuova Rotta vera (Rv).

Dalla carta $d_{1978} = 2^\circ 00'$ Est (+1) dalla tabella delle deviazioni $\delta = 1.5$ Est

Giunta sull'allineamento dei fari : Pirasa Adasi e Tavsan Adasi (All = 024°) controlla il valore della deviazione (δ) della Normale misurando l'angolo di Rilb = 020° .

Calcolare l'ora di arrivo sull'allineamento.