



ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Luigi Rizzo

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel. Fax 095 – 931.594

URL : www.itnrizzo.it E-Mail : itnrizzo@tiscali.it

Esercitazione di carteggio (ARGENTARIO)

Il giorno 25 dicembre 2006, al $t_b = 10^{00}$ una nave, si trova nella posizione :

$$\varphi = 42\ 34.0\ N \quad \lambda = 10\ 57.0\ E$$

in navigazione con $R_v = 176$ e $V_n = 8.0$ nodi.

Alle ore $t_b = 10^{30}$ determina la posizione misurando la differenza di azimut ($D\alpha$) da tre punti noti della costa e precisamente :

- A) P.TA CAPEL ROSSO Lam (4) 30°24M) ($\varphi=4219.2N \lambda=01055.1E$) $D\alpha = 078$
B) P.TA LIVIDONIA (Lam 5° 18M) ($\varphi=4226.8N \lambda=01106.3E$)
B) P.TA LIVIDONIA (Lam 5° 18M) ($\varphi=4226.8N \lambda=01106.3E$) $D\alpha = 060$
C) TALAMONE (Lam (2) 7°15M) ($\varphi=4233.1N \lambda=01108.1E$)

Determinare :

1. Le coordinate del Punto nave
 2. La V_m della nave
 3. Gli elementi della corrente che si suppone abbia influenzato la navigazione negli ultimi 30 minuti
 4. la rotta vera seguita dalla nave
 5. l'angolo di deriva
 6. La P_b da dare al timoniere volendo rientrare in rotta al \perp (Traverso) del faro di CAPEL ROSSO ($\varphi=4219.2N \lambda=01055.1E$).
- Dalla carta, edita nel 1990, $d = 1.5$ E stazionaria.

Tabella deviazione magnetica

Pb	δ		Pb	δ	
0	1.8	w	180	0.5	W
15	1.3	W	195	1.4	W
30	1.2	w	210	1.8	W
45	1.5	w	225	2.0	W
60	1.8	w	240	1.5	w
75	1.0	w	255	2.0	E
90	0.5	w	270	2.0	E
105	0.3	E	285	0.5	E
120	0.5	E	300	0.9	E
135	1.0	E	315	2.0	E
150	1.2	E	330	0.2	E
165	0.4	W	345	0.5	W
180	0.5	W	360	1.8	W

ITN LUGIRIZZO

