



ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Luigi Rizzo

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel . Fax 095 – 931.594

URL : www.itnrizzo.it E-Mail : itnrizzo@tiscali.it

Esercizio (FOLLONICA)

Una nave alle ore $t_f = 20^{30}$ del 20 gennaio 200_, si trova nella posizione stimata :

$$\varphi = 4253.0N \quad \lambda = 01030.0E$$

in navigazione con $R_v = 107$ e $V_n = 12$ nodi.

Al medesimo istante determina il punto nave (P_n) misurando il Rilb = 124.5 dal faro del molo foraneo di Punta Ala ($\varphi = 4248.3N \quad \lambda = 01044.0E$)

e il $\Delta_a = 180$ dai punti

Piombino Rocchetta ($\varphi = 4255.2N \quad \lambda = 01031.5E$)

I.la di Palmaiola ($\varphi = 4251.9N \quad \lambda = 01027.9E$)

Riportare il punto nave e le sue coordinate.

Determinare gli elementi della corrente che si suppone abbia influenzato la navigazione nel corso dell'ultima ora di navigazione.

Calcolare la P_b da dare al timoniere per rientrare in rotta nel punto di intersezione con il rilevamento da P.ta Ala.

Dalla carta la declinazione aggiornata all'anno in corso è $d = 2^\circ W$ e dalla tabella delle deviazioni risulta la deviazione $\delta = 1.5^\circ W$