



ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Luigi Rizzo

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel. Fax 095 – 931.594

URL : www.itnrizzo.it E-Mail : itnrizzo@tiscali.it

Costiera - Nouakchott

Il giorno 20 settembre 2008 alle ore $t_b = 04\ 00$ una nave mentre si trova nella posizione stimata :

$$\varphi = 2000.0N \quad \lambda = 01725.0W$$

subisce un'avaria al motore. La nave, stante la impossibilità a riparare il propulsore, lancia un SOS e alle ore $t_b = 23\ 00\ 00$ del giorno successivo, mentre si trovava nella posizione stimata :

$$\varphi = 2003.4N \quad \lambda = 01707.1W$$

e la corrente spingeva la nave verso un basso fondale, veniva raggiunta dalla nave di soccorso. Le operazioni di aggancio e di organizzazione del rimorchio finiscono alle ore $t_b = 03\ 00\ 00$ del giorno 22 settembre 2008.

Alle ore $t_b = 08\ 00\ 00$ del giorno 23 settembre 2008, la nave raggiunge la posizione posta a 3 miglia ad Ovest del faro di Nouakchott (Port De L'Amitie) ($\varphi = 1802.2N \quad \lambda = 01601.4W$) dove si ferma per assolvere alle operazioni doganali.

Da tale posizione alle ore 20 del giorno 29.09.08 la nave, a rimorchio, si dirige per il punto situato 3 miglia ad Ovest del faro di P.ta De Almadies ($\varphi = 1444.7N \quad \lambda = 01732.5$) (Dakar) dove giunge alle ore $t_b = 20\ 00\ 00$ dell'1 ottobre 2008.

Determinare le traiettorie seguite dalla nave, le miglia percorse e la velocità media.
Determinare, inoltre gli elementi della corrente che ha agito sulla nave alla deriva.
Calcolare, inoltre, le miglia dal punto in prossimità della secca a Dakar.