



ISTITUTO TECNICO NAUTICO

Luigi Rizzo

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel . Fax 095 – 931.594

URL : www.itnrizzo.it E-Mail : itnrizzo@tiscali.it

Esercitazione di carteggio (Sicilia Sud Orientale)

Pianificare la traversata in base alle seguenti indicazioni :

Partenza : 5 miglia a Sud del faro dell'Isola delle Correnti. Assumere $R_v = 051$

Al $\perp_{(Traverso)}$ del faro di Cozzo Spadaro accostare per $R_v = 025$

Al $\perp_{(Traverso)}$ del faro di Capo Murro di Porco accostare per $R_v = 346$

Al $\perp_{(Traverso)}$ del faro di Capo Santa Croce accostare per $R_v = 355$

Arrivo : $\perp_{(Traverso)}$ del faro di Capo Molini.

Riportate sulla carta le posizioni e tracciate le lossodromie; calcolare le miglia tra i punti di accostata e, supponendo una $V_n = 10$ nodi, calcolare l'ora di arrivo ad ogni singolo Waypoint.

Supponendo che il Tratto Tra Cozzo Spadaro e C. Murro di Porco sia influenzata da una corrente di direzione Est e di intensità 2.5 nodi calcolare la posizione stimata e lo scostamento rispetto al Waypoint programmato.

Determinare la P_v da tenere per annullare l'effetto della corrente e la P_b da dare al timoniere supponendo una $\delta = 2^\circ 30' W$ e una $d_{1972} = 2^\circ W$ con incremento annuale di 4 primi.