



# ISTITUTO TECNICO NAUTICO

*Luigi Rizzo*

Riposto

Via Duca del Mare, 19 – Via Cafiero, 8

Tel. Fax 095 – 931.594

URL : [www.itnrizzo.it](http://www.itnrizzo.it) E-Mail : [itnrizzo@tiscali.it](mailto:itnrizzo@tiscali.it)

## Esercitazione di carteggio (SRAIT OF HORMUZ)

Il giorno 25 dicembre 2006, al tb = 14<sup>30</sup> una nave, si trova nella posizione :  $\varphi = 26\ 25.0\ N$   $\lambda = 056\ 44.0\ E$ , e deve immettersi nella corsia di separazione del traffico per attraversare lo Stretto di Hormuz. A tal fine fissa i seguenti Way point:

1.  $\varphi = 26\ 37.2\ N$   $\lambda = 056\ 35.0\ E$

2.  $\varphi = 26\ 37.2\ N$   $\lambda = 056\ 28.2\ E$

3.  $\varphi = 26\ 35.4\ N$   $\lambda = 056\ 20.0\ E$

Collocare sulla cartina i punti, tracciare le Rotte vere (Rv) e misurare le miglia.

Vista la zona particolarmente trafficata si controlla la posizione con frequenza misurando al RADAR il rilevamento e la distanza dai seguenti punti agli orari :

tb = 14<sup>45</sup> da KACHALU (Abu Sufuri) Rilb = 244 d = 10 miglia

tb = 15<sup>00</sup> da KACHALU (Abu Sufuri) Rilb = 226 d = 10.1 miglia

⊥ DIDAMAR (Little Quoin) d = 7.0 Miglia

tb = 15<sup>30</sup> da DIDAMAR (Little Quoin) Rilb= 208 d = 8.1 Miglia

tb = 15<sup>45</sup> da DIDAMAR (Little Quoin) Rilb= 191 d = 9.4 Miglia

⊥ DIDAMAR (Little Quoin) d = 9.2 Miglia

tb = 16<sup>15</sup> da DIDAMAR (Little Quoin) Rilb= 153 d = 10.0 Miglia

tb = 16<sup>30</sup> da DIDAMAR (Little Quoin) Rilb= 138 d = 10.6 Miglia

tb = 16<sup>45</sup> da DIDAMAR (Little Quoin) Rilb= 124 d = 12.6 Miglia

Calcolare la Vm della nave e il tb arrivo ai traversi (⊥) dell'isolotto di DIDAMAR.

**Tabella deviazione magnetica**

Pb	$\delta$	
0	1.8	w
15	1.3	W
30	1.2	w
45	1.5	w
60	1.8	w
75	1.0	w
90	0.5	w
105	0.3	E
120	0.5	E
135	1.0	E
150	1.2	E
165	0.5	E
180	0.2	W

Pb	$\delta$	
180	0.2	W
195	1.4	W
210	1.8	W
225	2.0	W
240	1.5	w
255	2.0	E
270	2.0	E
285	0.5	E
300	0.9	E
315	2.0	E
330	0.2	E
345	0.5	W
360	1.8	W